

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK PELECH		
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	09/2019
"Výstavba PZS km 7,372 trati Tábor - Písek"		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## **Obsah Průvodní zprávy :**

<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY .....	2
A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	2
A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	2
<b>A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY .....	3
A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	3
A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE .....	4
A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
<b>A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....</b>	<b>5</b>
<b>A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>7</b>
<b>A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>

**Seznam použitých zkratk**

DK.....	Dopravní kancelář
PZS.....	Přejezdové zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD.....	Reléový domek
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
VTO.....	Venkovní telefonní objekt
ŽST.....	Železniční stanice

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<b><u>Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek</u></b>
Místo stavby:	železniční trať č. 282 00 Tábor – Písek
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<b><i>dokumentace pro stavební povolení (DSP)</i></b>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<b><i>09/2019</i></b>

**A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Na stavbu bylo vydáno Městským úřadem v Táboře, odborem rozvoje stanovisko orgánu územního plánování dle §96b zákona č.183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*).

**A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

**A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019-2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 5 měsíců.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětná stavba se nachází na jednokolejně regionální trati č. 282 00 **Tábor – Písek**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Tábor - Balkova Lhota je 80 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P6238 v km 7,372** je křížením trati s účelovou komunikací IV.tř spojující obce Svrabov a Balkova Lhota. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přes řešený přejezd je s ohledem na způsob jeho stávajícího zabezpečení omezena rychlost na 60 km/h.

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezd v km 7,372 (P6238) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Bude použit ekonomicky výhodný reléový systém s elektronickými doplňky. Pro napájení nového PZZ bude zřízena elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu SŽDC ŽST Balkova Lhota.

Po realizaci stavby bude odstraněn propad rychlosti v místě řešeného přejezdu v km 7,372(P6238) a současně bude v celém traťovém úseku Tábor-Balkova Lhota zaveden rychlostní profil definovaný již dříve realizovanou stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor - Ražice, v úseku Tábor(mimo) – Písek(mimo)“, tj. dojde zde ke zvýšení traťové rychlosti až do 100km/h a nově bude zaveden profil V<sub>130</sub>. S ohledem na uvedené zvýšení traťové rychlosti bude v rámci stavby proveden také přepočít a odpovídající úprava PZS na přejezdu v km 5,770 (P6237) pro rychlost 100km/h. Úprava bude provedena prodloužením přibližovacích úseků dle nového výpočtu.

Druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy <b>PZS 3ZBI</b>	1 ks
Rozsah stavby	2,2 km

### A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Jihočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Balkova Lhota	Balkova Lhota	<b>388/1</b>	SŽDC, s.o., Dílažďená 1003/7, Praha 11000
Balkova Lhota	Balkova Lhota	<b>388/5</b>	ČD, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Svrabov	Svrabov	<b>299/1</b>	SŽDC, s.o., Dílažďená 1003/7, Praha 11000
Nasavrky	Nasavrky	<b>234/1</b>	SŽDC, s.o., Dílažďená 1003/7, Praha 11000
Náchod u Tábora	Náchod u Tábora	<b>432</b>	SŽDC, s.o., Dílažďená 1003/7, Praha 11000

## **A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

## **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

- PS 01 PZS v km 7,372
- SO 01 El. přípojka pro PZZ v km 7,372
- SO 02 Úprava výstroje tratě v úseku Tábor – Balkova Lhota

### **A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z výrobních porad konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

### **A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.
- Projektová dokumentace“ Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor(mimo) – Písek(mimo) pro rychlost 100km/h“

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu a díky zvýšení rychlosti přispěje rovněž ke zkrácení jízdních dob.

## **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

- PS 01 PZS v km 7,372
- SO 01 El. přípojka pro PZZ v km 7,372

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- PS 01 PZS v km 7,372 - SŽDC, s.o. (OŘ-SSZT Č. Budějovice)
- SO 01 El. přípojka pro PZZ v km 7,372 - SŽDC, s.o. (OŘ-SEE Plzeň)
- SO 02 Úprava výstroje tratě v úseku Tábor – Balkova Lhota - SŽDC, s.o. (OŘ-ST Strakonice)

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94 Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

**A. Průvodní zpráva**

**B. Souhrnná část**

**C. Situace stavby**

**D. Technologická část**

D.1. Zabezpečovací zařízení

*PS 01 PZS v km 7,372*

**E. Stavební část**

E. 1 Inženýrské objekty

- *SO 02 Úprava výstroje tratě v úseku Tábor – Balkova Lhota*

E.3 Energetická zařízení

*SO 01 El. přípojka pro PZZ v km 7,372*

**F. Zásady organizace výstavby**

**G. Náklady stavby**

**H. Doklady**

## **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

## **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení 02/2020

Dokončení 05/2020